

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

25 сентября 2023 г. № 297

О государственном учете и эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов

В соответствии со статьей 79 Конституции Республики Беларусь и в целях обеспечения национальной и общественной безопасности:

1. Установить, что:

1.1. физическим лицам запрещаются ввоз на территорию Республики Беларусь, хранение, оборот*, эксплуатация и изготовление гражданских беспилотных летательных аппаратов (далее – гражданские БЛА)** и авиамodelей***, а также использование воздушного пространства гражданскими БЛА;

* Под оборотом понимаются приобретение, отчуждение, передача, а также иные действия, направленные на возникновение, установление, прекращение прав и обязанностей в отношении гражданского беспилотного летательного аппарата и авиамodelи.

** Под гражданскими БЛА понимаются беспилотные летательные аппараты, используемые в гражданской авиации, предназначенные для перевозки грузов и (или) оснащенные цифровыми камерами и (или) другим оборудованием, которое позволяет выполнять в процессе полета различные функции, а также идентифицируемые запасные части к таким аппаратам, не относящиеся к продукции военного назначения, контролируемой в рамках системы экспортного контроля.

*** Под авиамodelями понимаются летательные аппараты без человека на борту, управление полетом которых возможно только при условии визуального контакта с ними, не оснащенные никаким оборудованием, используемые в том числе для развлечения, а также идентифицируемые запасные части к ним, за исключением воздушных игрушечных шаров, воздушных змеев и летающих игрушек без дистанционного управления.

1.2. ввоз на территорию Республики Беларусь, хранение, оборот, эксплуатация и изготовление гражданских БЛА и авиамodelей, использование воздушного пространства посредством гражданских БЛА юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями осуществляются в целях их предпринимательской и профессиональной деятельности с соблюдением требований, установленных настоящим Указом;

1.3. по разрешениям на ввоз гражданских БЛА и авиамodelей в Республику Беларусь, выдаваемым Департаментом по авиации Министерства транспорта и коммуникаций (далее – Департамент по авиации) на основании решения Межведомственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству и экспортному контролю при Совете Безопасности Республики Беларусь, осуществляется ввоз юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями гражданских БЛА и авиамodelей:

в Республику Беларусь из государств – членов Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС);

из-за пределов таможенной территории ЕАЭС в Республику Беларусь из государств, не являющихся государствами – членами ЕАЭС, при их помещении под таможенные процедуры выпуска для внутреннего потребления, таможенного транзита, таможенного склада, переработки на таможенной территории, переработки для внутреннего потребления, свободной таможенной зоны, свободного склада, реимпорта, беспошлинной торговли, временного ввоза (допуска) и под специальную таможенную процедуру.

Порядок выдачи разрешения на ввоз гражданских БЛА и авиамodelей в Республику Беларусь, его форма и перечень сведений, содержащихся в таком разрешении, определяются Советом Министров Республики Беларусь;

1.4. изготовление, эксплуатация и постановка на государственный учет гражданских БЛА, в состав которых входят радиоэлектронные средства, осуществляются при наличии разрешения на право эксплуатации радиоэлектронного средства или высокочастотного устройства, используемого в гражданской авиации, выданного Департаментом по авиации;

1.5. действие подпункта 1.3 настоящего пункта не распространяется на гражданские БЛА и авиамодели:

перемещаемые в рамках международных транзитных перевозок, начинающихся и заканчивающихся за пределами таможенной территории ЕАЭС;

перемещаемые в рамках международных транзитных перевозок, начинающихся за пределами таможенной территории ЕАЭС и заканчивающихся в государстве – члене ЕАЭС, отличном от Республики Беларусь;

помещенные под таможенные процедуры в государстве – члене ЕАЭС, отличном от Республики Беларусь, перемещаемые транзитом через территорию Республики Беларусь;

1.6. юридические лица и индивидуальные предприниматели, в законном владении, пользовании и (или) распоряжении которых находятся гражданские БЛА, обязаны поставить их на государственный учет в течение пяти рабочих дней со дня:

ввоза из государств – членов ЕАЭС на территорию Республики Беларусь либо помещения в Республике Беларусь под таможенные процедуры, указанные в абзаце третьем части первой подпункта 1.3 настоящего пункта;

возникновения права собственности на территории Республики Беларусь на приобретенные гражданские БЛА;

вступления в силу настоящего подпункта по гражданским БЛА, находящимся на день вступления в силу настоящего подпункта в собственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей;

1.7. постановка в соответствии с подпунктом 1.6 настоящего пункта гражданского БЛА на государственный учет осуществляется Департаментом по авиации посредством включения данных о гражданском БЛА, юридическом лице и индивидуальном предпринимателе, в законном владении, пользовании и (или) распоряжении которых находятся гражданские БЛА:

до 31 декабря 2024 г. – в журнал государственного учета гражданских БЛА;

с 1 января 2025 г. – в автоматизированную информационную систему государственного учета гражданских БЛА (далее – АИС БЛА).

Порядок государственного учета гражданских БЛА, состав, порядок формирования, ведения и использования АИС БЛА определяются Советом Министров Республики Беларусь.

Владельцем АИС БЛА является Министерство транспорта и коммуникаций, оператором АИС БЛА – Департамент по авиации;

1.8. юридические лица и индивидуальные предприниматели обязаны обратиться в Департамент по авиации с заявлением о снятии гражданского БЛА с государственного учета в случаях:

утраты (разрушение конструкции гражданского БЛА, не позволяющее осуществлять его эксплуатацию, утеря, хищение и другое) не позднее дня, следующего за днем ее обнаружения;

продажи или перехода на законных основаниях права владения, пользования и (или) распоряжения на гражданский БЛА другому юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю в течение пяти рабочих дней со дня наступления названных событий;

1.9. эксплуатация гражданского БЛА осуществляется оператором, прошедшим подготовку операторов гражданских БЛА, требования к которой определяются Советом Министров Республики Беларусь;

1.10. хранение гражданских БЛА и авиамodelей осуществляется юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями с соблюдением условий, обеспечивающих сохранность, безопасность и исключают свободный и бесконтрольный доступ к ним;

1.11. требования, установленные настоящим Указом, не распространяются на беспилотные летательные аппараты, отнесенные в установленном порядке к государственной и экспериментальной авиации;

1.12. требования к эксплуатации гражданских БЛА определяются Советом Министров Республики Беларусь.

2. Международные почтовые отправления и товары, следующие в адрес физических лиц, ввозимые (ввезенные) в Республику Беларусь с территории государств – членов ЕАЭС, до их доставки или вручения физическим лицам должны быть доставлены в места проведения контроля на предмет обнаружения вложений, имеющих признаки содержания гражданских БЛА и авиамоделей, иных товаров, в том числе веществ и материалов, за незаконное перемещение которых через Государственную границу Республики Беларусь предусмотрена уголовная ответственность.

Советом Министров Республики Беларусь определяются места проведения контроля, требования, предъявляемые к ним, лица, осуществляющие проведение контроля, порядок его проведения.

Действие настоящего пункта не распространяется на международные почтовые отправления и товары, перемещаемые транзитом через территорию Республики Беларусь в адрес физических лиц.

3. Физические лица, имеющие в собственности гражданские БЛА и авиамодели, в трехмесячный срок со дня вступления в силу настоящего пункта обязаны осуществить отчуждение или передачу на хранение в уполномоченную организацию (организации) гражданских БЛА и авиамоделей.

4. Внести изменения в указы Президента Республики Беларусь (приложение).

5. Финансирование расходов по реализации настоящего Указа осуществляется в пределах средств республиканского бюджета, предусмотренных Министерству транспорта и коммуникаций, и иных источников, не запрещенных законодательством.

6. Совету Министров Республики Беларусь в трехмесячный срок:

обеспечить внесение в установленном порядке в Палату представителей Национального собрания Республики Беларусь предложений об установлении мер ответственности за нарушение требований настоящего Указа;

определить уполномоченную организацию (организации), обеспечивающую хранение гражданских БЛА и авиамоделей, принадлежащих физическим лицам, порядок и условия передачи на хранение в уполномоченную организацию (организации), отчуждения физическими лицами гражданских БЛА и авиамоделей;

принять иные меры по реализации настоящего Указа.

7. Пункты 1–3 настоящего Указа действуют до особого решения Президента Республики Беларусь.

8. Министерству транспорта и коммуникаций:

до 1 января 2025 г. обеспечить создание и функционирование АИС БЛА;

разъяснить вопросы применения данного Указа.

9. Настоящий Указ вступает в силу в следующем порядке:

подпункт 1.1 пункта 1 в части ввоза, эксплуатации и изготовления гражданских БЛА и авиамоделей, пункт 6, абзац второй пункта 8 и настоящий пункт – после официального опубликования этого Указа;

подпункт 1.1 пункта 1 в части хранения и оборота гражданских БЛА и авиамоделей – через шесть месяцев после официального опубликования данного Указа;

иные положения настоящего Указа – через три месяца после его официального опубликования.

Президент Республики Беларусь

А.Лукашенко

Приложение
к Указу Президента
Республики Беларусь
25.09.2023 № 297

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в указы Президента Республики Беларусь**

1. В перечне административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями по заявлениям граждан, утвержденном Указом Президента Республики Беларусь от 26 апреля 2010 г. № 200:

1.1. в подпункте 15.50.1 пункта 15:

в абзаце втором графы 3 слова «(экземпляра) беспилотного авиационного комплекса, включающего беспилотные летательные аппараты с максимальной взлетной массой семь и более килограммов» заменить словами «гражданского беспилотного воздушного судна*****»;

абзац четвертый графы 4 исключить;

1.2. дополнить перечень подстрочным примечанием «*****» следующего содержания:

«***** Под гражданским беспилотным воздушным судном понимается воздушное судно без экипажа на борту, находящееся под управлением командира гражданского беспилотного воздушного судна, являющегося внешним пилотом, предназначенное для выполнения полетов по маршрутам обслуживания воздушного движения.».

2. Часть первую подпункта 1.1 пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 5 июня 2019 г. № 215 «О пресечении полетов авиамodelей и беспилотных летательных аппаратов» дополнить абзацем следующего содержания:

«требований к эксплуатации гражданских беспилотных летательных аппаратов, установленных Советом Министров Республики Беларусь.».